

Der neue Simmeringer 11er beglückt nun auch Favoriten!

Ein neuer 11er soll die beiden Bezirke Favoriten und Simmering, wie bei der Präsentation am 7. Mai vorgestellt, verbinden und durch die geplanten Veränderungen wesentliche Verbesserungen für die Benutzer in diesem Bereich bringen. Siehe dazu unseren Bericht und Kommentar von DI Michlmayr auf Seite 7 „Der lange Weg zum 11er“.

Foto: W. Petrouschek

Umfangreicher Baustellensommer

Wegen der EU-Ratspräsidentschaft im zweiten Halbjahr und der damit verbundenen Baustellensperre werden im Frühjahr die Gleisanlagen besonders emsig saniert. Zentrales Projekt war dabei der Ring, der phasenweise längerfristig Liniensperren und erhebliche Umleitungen erforderte. Bericht auf den Seiten 4 bis 6, wo wir auch über den Start des Forschungsprojekts „auto.Bus-Seestadt“ berichten.



Lokalbahn nach Groß Enzersdorf

Von all den elektrifizierten Dampftramwaystrecken in Wien behielt insbesondere die Linie nach Groß Enzersdorf ihren ursprünglichen Lokalbahncharakter bei; wie anfänglich recht lange Intervalle sowie eine zeitweilige Postbeförderung. Darüber hinaus waren bis Sommer 1938 die Linie 317 (und auch die Linie 360) mit einem eigenen Fahrplanbild im jeweils aktuellen Eisenbahnkursbuch vertreten. Die Geschichte dieser außergewöhnlichen Straßenbahn finden sie auf den Seiten 8 bis 21. Wenige Wochen vor der Linieneinstellung steht im Bahnhof Groß Enzersdorf ein abfahrbereiter 317er mit K 2466 + m3 5288. Der Triebwagen trägt eine der neueren nicht umstellbaren 317er-Signalscheiben.

Foto: K. Holzinger (Juli 1970)



Der erste Abschaffungsversuch - Dann die große Jubiläumsfeier

Vor sechzig Jahren war die Stimmung betreffend Straßenbahn weltweit auf dem Tiefpunkt. Wien schloss sich an und nahm 1958 bei der Linie 158 erstmals eine Umstellung auf Autobusbetrieb vor (Seiten 22/23). Aber schon zehn Jahre später - nach einem zögerlichen Gesinnungswandel um drei Jahre verspätet - wurden 100 Jahre Wiener Straßenbahn mit einer großen Parade auf der Mariahilfer Straße gefeiert.

Das Titelbild zeigt die restaurierte Garnitur G 777 + d2 5032 vor dem Start in der Stiftgasse. Bericht Seiten 24 und 25.

Foto: DI Cipek



Schneepfluglasttriebwagen Type SP

Im Jahr 1911 wurden von der Hauptwerkstätte erstmals Hilfstriebwagen gebaut, die sowohl als Lasttriebwagen aber auch für die Schneereinigung verwendet werden konnten. Auf den Seiten 26 bis 38 wird diese zu Beginn 55 Fahrzeuge umfassende Triebwagentype beschrieben. Das Bild zeigt den SP 6008 im Bahnhof Speising.

Foto: Macho (Juli 1977)



WLB-Wolfganggasse aufgelassen

Am 31.3.2018 wurde nach 125 Jahren der Bahnhof Wolfganggasse aufgelassen; damit ist auch die bisherige WLB-Strecke durch die Siebertgasse und Eichenstraße entbehrlich geworden. Bericht auf den Seiten 39 bis 43. Auf dem Bild verlässt Triebwagen 101 als letzter die Halle des Bahnhofs Wolfganggasse.

Foto: DI Piskernig